

## Formato de sistematización de propuestas y observaciones al Plan Nacional de Desarrollo

Grupo de Consulta en el marco de los trabajos para la aprobación del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 y de las acciones de Programación y Presupuestación para los ejercicios fiscales subsecuentes.

El presente documento es un esfuerzo de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados, instituciones, organizaciones de la sociedad civil, especialistas, academia y asociaciones del sector privado para realizar observaciones y propuestas que puedan contribuir para la discusión del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024.

<b>Institución</b>	Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico A.C.
<b>Sobre qué documento se presentan las propuestas</b> (subraya el elemento que deseas abordar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Manifiesto</li> <li>● <u>Anexo</u></li> <li>● Opinión de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública</li> </ul>
<b>Eje transversal</b> (subraya el elemento que deseas abordar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Territorio y desarrollo sostenible</li> <li>● Combate a la corrupción y mejora de la gestión pública"</li> </ul>
<b>Eje temático</b> (subraya el elemento que deseas abordar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>Desarrollo Económico</u></li> <li>● Bienestar</li> <li>● Combate a la Corrupción y Rendición de Cuentas</li> </ul>
<b>Identificación de objetivo</b>	
Rubro u objetivo (conforme viene en documento)	Objetivo 3.6 Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional.
Página (del documento sobre el que se realizan las propuestas)	171

<p>¿Creación o modificación de objetivo? (subraya el elemento que deseas abordar)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <u>Modificación</u></li> <li>● Creación</li> </ul>
<p><b>Objetivo</b></p>	
<p>Describe en un enunciado general. Ejemplo:</p>	
<p>Diagnóstico (No puedes exceder 3,000 caracteres)</p>	<p>Las siguientes propuestas contribuirían con el cumplimiento de la meta contenida en el Indicador 3.6.2 (Porcentaje de la red federal de carreteras libres de peaje en estado bueno o regular), cuya meta es pasar del 78% en 2018 al 90% en 2024 con la ventaja que la directriz de las propuestas 3 y 4 garantizaría efectos positivos en el empleo, la inversión y el crecimiento económico de las regiones y del país.</p>
<p>Estrategia y líneas de acción (No puedes exceder 3,000 caracteres)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Evitar la competencia desleal en las obras de infraestructura pública (Ninguna obra de infraestructura del Sector Público Federal utilizará insumos importados elaborados en países en donde se utilice trabajo infantil, el promedio de contaminación sea superior a lo generado en el sector productivo mexicano equivalente, que sean beneficiados por dumping, que se encuentre en litigio ante la OMC (por cualquier otro país) por competencia desleal o que no salvaguarde los derechos laborales en, por lo menos, el mismo nivel que lo aprobado en las leyes mexicanas).</li> <li>2. Participación de empresas mexicanas en todas las obras de infraestructura del Sector Público Federal.</li> <li>3.- 100% de contenido nacional en la construcción de los caminos rurales. Vinculado con el</li> </ol>

objetivo de construir caminos rurales que conectará a 350 cabeceras municipales de Oaxaca y Guerrero, se propone que sea con 100% de contenido nacional y realizada por empresas mexicanas.

4.- 100% de contenido nacional en los proyectos carreteros del sexenio. Derivado de lo anterior, se propone que todos los proyectos de desarrollo carretero realizados durante la administración del presidente López Obrador se encuentren realizados con 100% de contenido nacional y por empresas mexicanas.

5.- Crear las condiciones para que la industria nacional pueda participar activamente en las obras de infraestructura que están asociadas al Tren Maya, El Desarrollo del Istmo, el aeropuerto "Felipe Ángeles" y la reactivación del sector energético. En este sentido se propone que el Gobierno de México y el sector industrial confederado construyan un Sistema de Información Estratégica el cual contenga la demanda de empleo, insumos intermedios, materias primas, maquinaria y equipo de cada proyecto.

6.- 100% de escuelas públicas con agua, drenaje, luz eléctrica e infraestructura de calidad construida con insumos y empresas nacionales, con empleo para las personas de las comunidades.

7.- Acceso al agua potable y drenaje con la construcción de infraestructura con empleo para las comunidades y hecho por empresas mexicanas y con 100% insumos nacionales.

8. Vivienda digna con infraestructura nacional. Se propone que este proyecto de

	<p>empleo a las comunidades de la región y utilice el 100% de insumos nacionales y empresas mexicanas para garantizar los mayores efectos positivos sobre la economía nacional y la generación de sinergia entre la inversión pública y privada.</p> <p>9.- Se propone que 400 mil de las becas otorgadas sean para jóvenes de bajos ingresos, pero con calificaciones de excelencia que estudian en niveles de bachillerato, universitario y posgrado que sean empleados por empresas que participen en la construcción de proyectos de infraestructura o en las concesiones otorgadas por el Sector Público Federal. En este sentido, cualquier empresa que se beneficie de ganar una licitación o concesión del Sector Público Federal así como a la que obtenga créditos de la Banca de Desarrollo, subsidios y beneficios fiscales de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, recursos de Conacyt o la Secretaría de Economía, deberá capacitar a un joven del programa Jóvenes Construyendo el Futuro (1 joven de nivel bachillerato, universitario o posgrado por cada dos millones de pesos derivados de cualquiera de los aspectos antes citados). Esta propuesta contribuirá con los objetivos citados en las dos anteriores.</p>
Instituciones encargadas	<p>1.-SCT 2.- 3.-</p>
Normatividad (No puedes exceder 1,000 caracteres)	<p>1.- 2.- 3.-</p>
<b>Indicadores</b>	
Indicadores de seguimiento.	1.- Porcentaje de la red federal

(No puedes exceder 3,000 caracteres)

de carreteras libres de peaje en estado bueno o regular.

2.-

3.-

**Apoyo gráfico**

Agrega en esta parte los gráficos que consideres necesarios para la explicación de tu propuesta.